Отзыв

на автореферат диссертации Головатенко Алексея Валерьевича «Исследование и разработка энергоэффективных режимов прокатки длинномерных железнодорожных рельсов на универсальном рельсобалочном стане », представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук

Диссертационная работа посвящена теоретическому обоснованию и разработке энергосберегающих режимов прокатки железнодорожных рельсов на универсальном рельсобалочном стане, обеспечивающих повышенное качество рельсовой продукции.

Автором диссертации проведены экспериментальные исследования по изучению влияния термомеханических параметров прокатки на сопротивление деформации хромистой рельсовой стали. Изучено влияние химического состава хромистой рельсовой стали на сопротивление пластическому деформированию при прокатке. Разработаны режимы прокатки длинномерных железнодорожных рельсов на универсальном рельсобалочном стане, обеспечивающие снижение удельных энергозатрат и повышение качества рельсов.

Автором диссертации получены аналитические зависимости по совместному влиянию температуры , скорости и степени деформации хромистой рельсовой стали на сопротивление механическому деформированию при прокатке. Получены данные о влиянии калибровки валков черновых клетей рельсобалочного стана на формирование качественных показателей рельсовых профилей. Установлено улучшение макроструктуры рельсов и др.

В разделе практического значения автором разработан режим прокатки рельсов на рельсобалочном стане, что позволило снизить удельный расход электроэнергии, уменьшить отбраковку рельсов по дефектам поверхности, снизить удельный расход прокатных валков. Разработана схема прокатки железнодорожных рельсов с повышенными требованиями к точности геометрических размеров за счет чистовой универсальной клети и отсутствия непрерывного режима прокатки в трех последних калибрах.

Результаты исследований опубликованы в 19 печатных работах. Результаты диссертационной работы доложены на международных конференциях.

В целом диссертационная работа Алексея Валерьевича Головатенко охватывает целый комплекс успешно решённых теоретических и практических задач в области производства железнодорожных рельсов, а автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Профессор, доктор технических наук
Иркутского государственного
университета путей сообщения,
академик Российской академии транспорта — Саул Самуилович Черняк

664074, Иркутск, ул. Чернышевского 15,
факс (3952) 38-77-46
E-mail: mail@irgups.ru, http://www.irgups.ru
ФГБОУ ВПО ИрГУПС

Подпись Черняка С.С.
ЗАВЕРЯЮ:
Начальник общего отдела ИрГУПС
Подпись
«09» 03 2016 г.