

## **Курлаев Николай Васильевич**

**Ученая степень, ученое звание:** д-р техн. наук по специальности 05.02.09 – Технологии и машины обработки давлением, доцент

**Место работы, должность:** Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Новосибирский государственный технический университет», заместитель заведующего кафедрой самолето- и вертолетостроения

### **Перечень публикаций**

1. Osipov, I. Numerical simulation of parts quenching deformation / I. Osipov, A. Bachurin, N. Kurlayev // Applied Mechanics and Materials. – 2015. – Т. 698. – С. 487-490.

2. Курлаев, Н. В. Исследование возможностей повышения качества листовых деталей давлением импульсного магнитного поля / Н. В. Курлаев, Н. А. Рынгач, К. Н. Бобин // Обработка металлов (технология, оборудование, инструменты). – 2012. – № 1. – С. 74-76.

3. Бачурин, А. С. Оптимизация технологического припуска с учетом остаточных напряжений деталей самолета / А. С. Бачурин, Д. М. Петров, К. Н. Бобин, Н. А. Рынгач, Н. В. Курлаев // Авиационная промышленность. – 2015. – № 2. – С. 45-48.

4. Бачурин, А. С. Влияние величины припуска на остаточные закалочные напряжения деталей самолета / А. С. Бачурин, К. Н. Бобин, К. А. Матвеев, Н. А. Рынгач, Н. В. Курлаев // Обработка металлов (технология, оборудование, инструменты). – 2013. – № 3 (60). – С. 31-35.

5. Бобин, К. Н. Экспериментальные исследования влияния статического и высокоскоростного пластического деформирования на технологические дефекты сплошности алюминиевых сплавов / К. Н. Бобин, В. А. Глушников, А. И. Гулидов, Н. В. Курлаев // Научный вестник Новосибирского государственного технического университета. – 2011. – № 2. – С. 115-124.